

## Kunststof deuvels voor wegebouw

**Fort-Dowel** GFRP (Glasvezel versterkte) deuvels worden gebruikt voor de belastingoverdracht bij dwarsvoegen in ongewapende beton wegen, vloerplaten, parkeerplaatsen, tolpoorten, container terminals, luchthavens etc.

Deze **Fort-Dowel** deuvels van Fortius, Diest (B) worden ook gebruikt bij de renovatie van autosnelwegen.

Ze zijn concurrentieel aan de corrosie-werende kunststofcoating voorziene stalen deuvels.

Deze kunststof deuvels roesten of corroderen niet. Het zijn rechte gladde staven die zorgen voor lastoverdracht ter plaatse van dwarsvoegen. Verder zijn de deuvels 100 % metaal vrij, waardoor ze niet geleiden en magnetisch neutraal zijn.

Daardoor worden de **Fort-Dowels** ook gebruikt in de dwarsvoegen rond elektrische betaal automaten op autostrades (tolpoorten), spoorwegkruisingen, radar- en kompas structuren en andere vloerplaten die geen interferentie dulden van staal.

Ze worden aangebracht op de halve dikte van de betonplaten, evenwijdig met de richting van de strook, derwijze dat ze door de dwarse voeg doormidden zijn gedeeld. De onderlinge afstand bedraagt 25 tot 30 cm.

Ze worden geleverd in verschillende diameters van 25 mm en 30 mm.



Eigenschappen van **Fort-Dowel** diameter 25 mm en 30 mm :

- E Modulus : 45 GPa
- Treksterkte : > 390 MPa
- Thermische uitzettingscoëfficiënt : transverse :  $33,7 \times 10^{-6}/^{\circ}\text{C}$   
longitudinaal :  $6,58 \times 10^{-6}/^{\circ}\text{C}$

- Beschikbaar in verschillende lengtes (500 mm en 600 mm, of op maat).
- Voldoen aan NBN EN 13877-3.
- Hechtsterkte beton : Niet nodig om de **Fort-Dowel** te voorzien van glijmiddel of glijbuis, daar de hechtsterkte van de **Fort-Dowel** met de beton voldoende laag is om longitudinale bewegingen toe te laten.
- Volgens standaardbestek 250 voor de wegenbouw versie 4.1 : 30 mm diameter in geval van bouwklasse B1 t.e.m. B5 of diameter 25 mm voor bouwklasse B6 t.e.m. B10 en BF
- Kunststof anker staven zijn ook leverbaar.